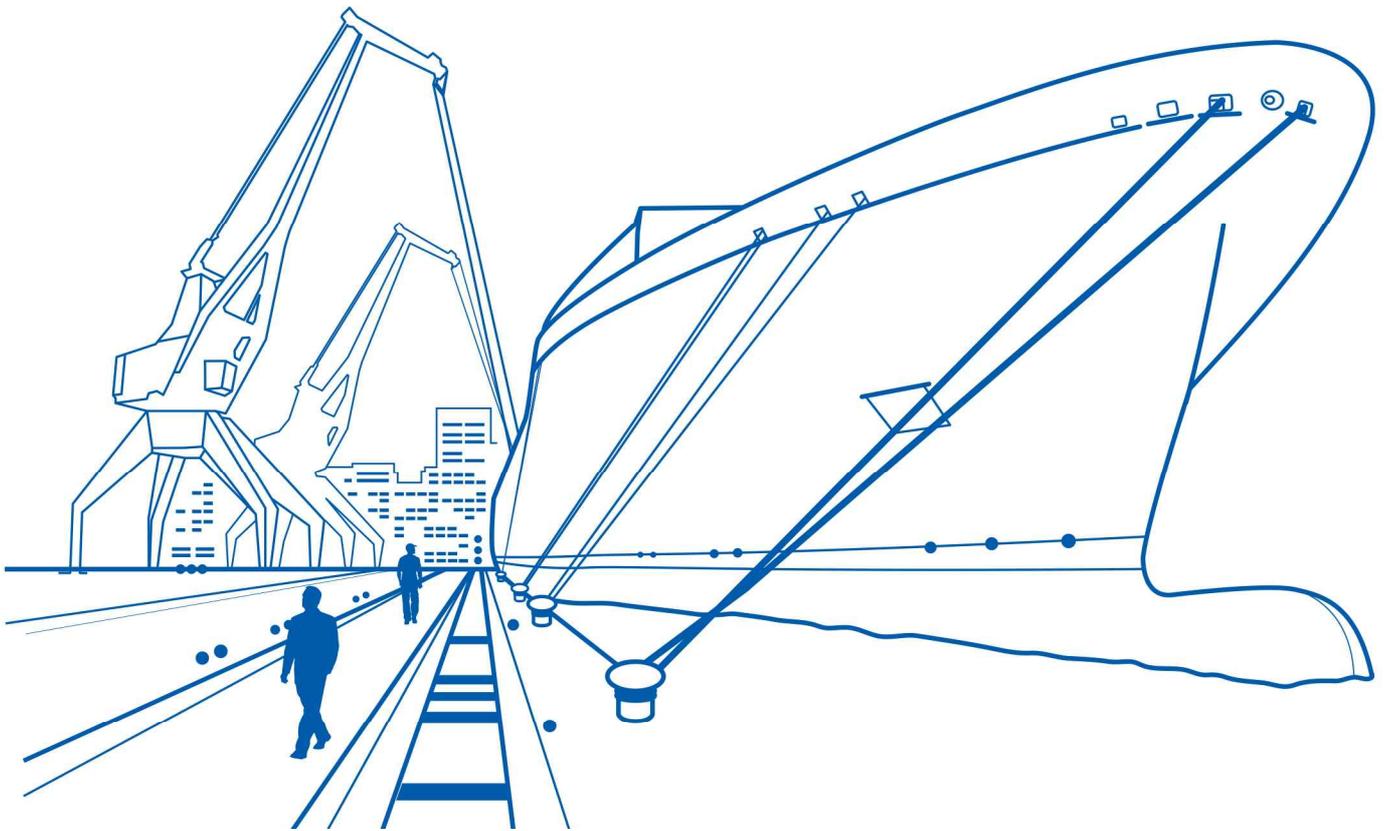


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents		Volume 249	
▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : Down
FFA Market : Down
Supply Market : UP
World Economy : Down

Freight Market

- ▶ 운임시장은 휴일 영향을 크게 받으며 대부분 선형 하락
- ▶ 케이프선은 대서양 수역 수요 부진이 하락 주도
- ▶ 파나마스선은 신규 수요 부진에 3월초 이후 처음으로 평균 용선료 USD10,000/Day 하락
- ▶ 수프라막스/핸디선은 휴일에 따른 신규 수요 부진과 성약 활동 둔화로 하락

<운임 지표>

구분	2016 Avg	Apr	28-Apr	12-May	+/-
Capesize	8,949	18,101	16,038	15,875	▼ 163
Panamax	6,091	12,489	10,758	9,097	▼1,661
Supramax	6,119	10,033	9,827	9,172	▼ 655
Handy	4,994	8,750	8,413	7,943	▼ 470
Average	6,538	12,343	11,259	10,522	▼ 737

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프 MAY17물은 5월초 휴일 영향 등으로 USD12,100 까지 하락한 이후 일부 회복
- ▶ 파나마스 MAY17물은 Spot 운임시장과 스프레드를 축소 하는 과정에서 비교적 큰 폭으로 하락
- ▶ 수프라막스 MAY17물은 주 후반 매수세 유입으로 소폭 상승하였고, 핸디 MAY17물은 부진한 거래 속에 하락

<FFA 가격 추이>

구분	MAY17 Avg	MAY17		+/-
		27-Apr	11-May	
Capesize 5TC	13,958	14,100	13,375	▼ 725
Panamax 4TC	10,503	9,575	8,425	▼1,150
Supramax 6TC	9,529	9,050	9,100	▲ 50
Handy 6TC	7,563	7,650	7,500	▼ 150

※ MAY17 Avg는 2/28일 이후 MAY17물의 일일 가격 평균임

Supply Market

- ▶ 신조선 시장은 캄사라마스선 4척이 발주되었고, 신조선가는 모든 선형에서 상승
- ▶ 최근 신조선가 상승세에도 불구하고 조선소간 수주 경쟁에 의한 가격 조정 가능성은 시기상조
- ▶ 중고선 시장은 부진한 거래량에도 불구하고 대부분의 선형에서 중고선가 상승세 지속
- ▶ 해체선 시장은 휴일 영향으로 매출 감소와 몬순 시즌이 다가옴에 따라 해체량과 해체가격 모두 하락세 지속

<선가 동향>

구분		2016.Avg	27-Apr	04-May	+/-
NB	Capesize (180K)	43.18	42.56	42.59	▲0.03
	Panamax (74K)	23.80	23.80	23.81	▲0.01
	Supramax (58K)	22.04	22.20	22.31	▲0.11
	Handy (33K)	19.42	20.55	20.58	▲0.03
2nd	Capesize 5Y	23.14	32.04	32.12	▲0.08
	Capesize 10Y	13.03	21.90	22.18	▲0.28
	Panamax 5Y	12.89	19.24	19.29	▲0.05
Hand	Panamax 10Y	7.49	13.13	13.08	▼0.06
	Supramax 5Y	11.71	15.93	16.07	▲0.14
	Supramax 10Y	7.16	11.11	11.22	▲0.11
	Handy 5Y	8.86	13.34	13.38	▲0.05
	Handy 10Y	5.99	7.93	7.96	▲0.03

(단위 : Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI는 원유생산 증가 우려로 급락한 이후 미국 재고량 감소 소식에 상승 전환하며 하락폭 일부 회복
- ▶ 미국 다우 지수는 어닝시즌 막바지 실적 악재로 약보합
- ▶ 원-달러 환율은 위험자산 선호 분위기에 하락

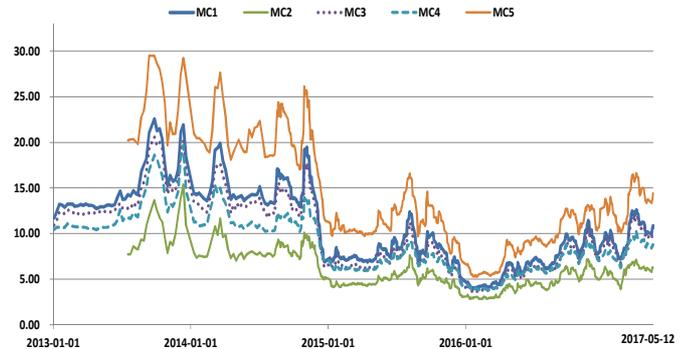
<주요 경제지표>

구분	2016	27-Apr	11-May	+/-
WTI 가격	43.47	48.97	47.83	▼ 1.14
USD 환율	1,161.35	1,134.00	1,130.50	▼ 3.50
3M리보금리	0.74	1.17	1.18	▲ 0.01
Dow 주가지수	17,908.07	20,981.33	20,919.42	▼ 61.91

Freight Market

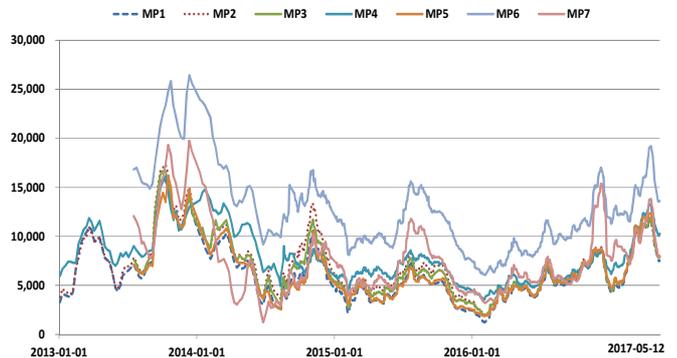
Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 중국 등 아시아 주요 국가들의 휴일과 유가 하락 등으로 서호주-극동 철광석 운임이 톤당 6불이 붕괴된 이후 4월말 수준 회복
- ▶ 대서양 수역은 브라질-극동 철광석 신규 수요 유입 부진으로 하락 지속, 특히 T.A R/V 항로에서 큰 폭으로 하락
- ▶ 다음 주 케이프선 시장은 시장 참여자들의 본격적인 복귀로 성약활동이 증가하면서 운임시장 상승 전망



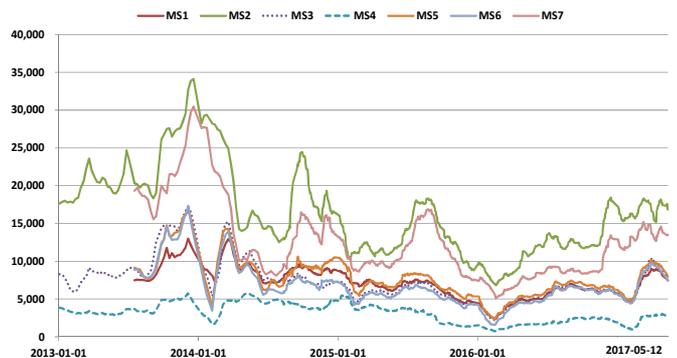
Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 신규 수요 유입이 공급량 증가에 미치지 못하여 대부분의 항로에서 하락
- ▶ 대서양 수역은 주 후반 남미 곡물 수요가 일부 유입되었으나 공급과잉 지속으로 F/Haul과 T.A R/V 항로 모두 큰 폭으로 하락
- ▶ 다음 주 파나마선 시장은 곡물과 석탄 등 신규 수요 유입 증가가 예상되나 공급량 일부 흡수로 약보합 예상



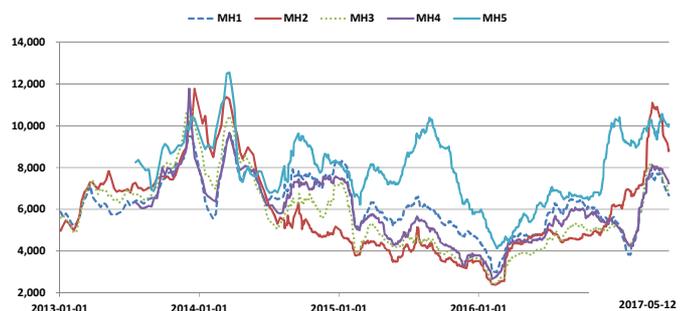
Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 아시아 휴일에 따른 부진한 성약활동으로 대부분의 항로 하락
- ▶ 대서양 수역은 US Gulf에서 Petcoke 등 신규 수요 유입에도 불구하고 공급량 일부 해소에 그치며 하락
- ▶ 다음 주 수프라막스선 시장은 신규 수요 유입이 예상되는 동남아시아와 US Gulf 지역 중심으로 항로별 차별화 예상



Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 중국 휴일과 철강재 수출량 감소 등의 영향으로 대부분 항로 하락
- ▶ 대서양 수역은 부진한 성약활동과 수프라막스선 운임시장 하락에 영향을 받는 모습
- ▶ 다음 주 핸디선 시장은 공급과잉 지속이 예상되어 대부분의 항로에서 하락세 지속 전망



Freight Market

Weekly Comment

○ 니켈 가격 하락 배경과 전망

▶ 지난 5월 3일 필리핀 의회는 수 개월을 끌어오던 Lopez 환경자원부 장관에 대한 인사청문회에서 장관직 지명을 거부하였다. 유명한 환경론자인 그녀는 작년 6월 장관 지명 이후, 니켈 광산 등에 대한 대대적인 환경감사를 실시하여 대상 광산의 절반 이상을 문 닫게 하였고, 지난 4월에는 모든 신규 노천 채굴을 금지한다고 발표함으로써 보다 강력한 광산개발 규제를 추진하였다.

▶ 지난해 Lopez 장관 지명 이후 관련 업계는 새로운 규제가 필리핀 광업을 황폐화시킬 것이라고 주장하며 정부 정책에 지속적으로 반발해 왔고, 이번 인사청문회에서 다수 의원들이 업계의 지속적인 주장을 수용하기에 이르렀다.

▶ 한편 인사청문회 결과와 신임 환경자원부 장관 지명자가 환경과 광업업계의 조화 가능성을 언급하는 등 업계의 입장 반영 의사를 표명하면서 향후 필리핀 니켈 공급 증가에 대한 우려감으로 LME 시장에서 니켈 가격이 2% 이상 하락하는 등 국제 비철금속 시장은 즉각적인 반응을 보였다.

▶ 한편, 최근 니켈 가격 하락에는 인도네시아 수출 재개 소식도 영향을 준 것으로 파악된다. 인도네시아 정부 소유 광산인 PT Aneka Tambang (Antam)는 5월초 중국으로 15만톤의 니켈 수출을 시작으로 수출을 재개할 것이라란 소식이 전해졌다. Antam사는 올해 1월 인도네시아 정부가 니켈 수출 금지조치를 완화한 이후 2018년 2월까지 270만톤의 니켈 수출 허가를 이미 받았으며 추가로 100만톤에 대한 수출 허가 절차를 진행 중이다.

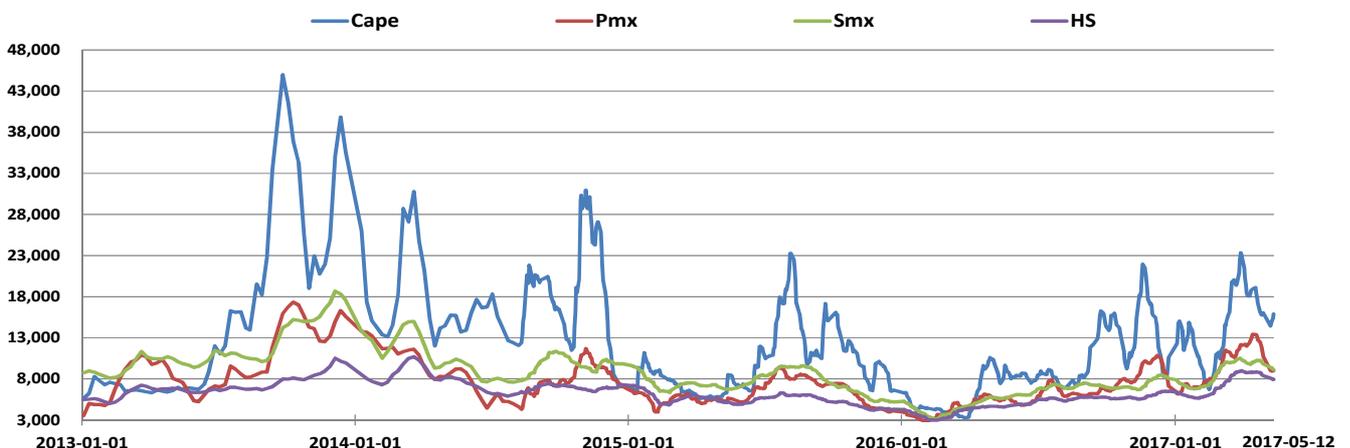
▶ 세계 1위의 니켈 수출국가인 필리핀의 정부 정책 변화 가능성이 커짐과 동시에 2014년 이전까지 최대 니켈 수출국이었던 인도네시아의 수출재개가 가시화되면서 향후 니켈 가격은 하락세가 지속될 전망이다. 니켈 가격 하락은 최대 수입국인 중국의 수요를 자극할 것으로 예상됨에 따라 수프라막스선 운임시장에는 물동량 증가의 긍정적인 효과가 기대된다.

[니켈 가격 추이]



(자료: LME, USD/ton)

Freight Rate by Types



Freight Market

Capesize Freight & T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Apr	2016.05.12(A)	2017.04.28(B)	2017.05.12(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	7.98	6.77	9.97	10.90	5.54	10.18	10.85	▲ 0.67	▲ 5.31
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	4.89	4.44	5.89	6.22	3.53	6.17	6.28	▲ 0.11	▲ 2.75
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	7.17	6.18	9.41	10.41	5.03	9.70	10.18	▲ 0.48	▲ 5.16
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	6.73	6.00	8.34	9.07	4.95	8.91	8.78	▼ 0.13	▲ 3.83
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	11.16	8.95	13.39	14.48	7.41	13.76	14.40	▲ 0.64	▲ 6.99
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	8,063	7,156	11,349	14,065	5,263	12,950	13,538	▲ 588	▲ 8,276
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	6,859	7,018	11,396	14,132	4,463	12,938	13,438	▲ 500	▲ 8,976
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	8,012	7,689	13,367	16,266	6,975	13,063	11,725	▼ 1,338	▲ 4,750
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	16,309	13,933	22,120	27,938	13,088	25,200	24,800	▼ 400	▲ 11,713
	TC Average(180,000DWT)	9,811	8,949	14,558	18,101	7,447	16,038	15,875	▼ 163	▲ 8,428

Panamax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Apr	2016.05.12(A)	2017.04.28(B)	2017.05.12(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	4,360	4,964	8,172	10,960	4,470	9,158	7,617	▼ 1,541	▲ 3,147
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	5,505	5,307	8,325	11,057	4,713	9,540	8,040	▼ 1,500	▲ 3,328
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	5,049	5,259	8,363	11,136	4,765	9,408	7,975	▼ 1,433	▲ 3,210
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	6,491	5,787	9,656	12,531	5,013	11,290	10,400	▼ 890	▲ 5,388
MP5	Busan-CIS-N.PRC	4,472	5,151	8,650	11,691	4,500	9,850	8,050	▼ 1,800	▲ 3,550
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	11,000	9,702	14,196	17,636	8,113	15,800	13,670	▼ 2,130	▲ 5,558
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,648	6,466	9,725	12,414	5,788	10,260	7,930	▼ 2,330	▲ 2,143
	TC Average(74,000DWT)	6,218	6,091	9,584	12,489	5,337	10,758	9,097	▼ 1,661	▲ 3,760

Supramax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Apr	2016.05.12(A)	2017.04.28(B)	2017.05.12(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	6,641	5,265	6,936	8,759	4,718	8,109	7,480	▼ 629	▲ 2,763
MS2	USG-S'pore/Japan	13,051	11,488	16,720	16,788	10,650	17,440	16,860	▼ 580	▲ 6,210
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	5,944	5,287	7,399	9,512	4,848	8,867	8,142	▼ 725	▲ 3,295
MS4	S'pore/Japan-USG	3,244	1,819	2,137	2,875	1,656	3,033	2,610	▼ 423	▲ 954
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	7,151	5,700	7,667	9,605	5,316	9,064	8,047	▼ 1,017	▲ 2,731
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	5,560	4,961	7,219	9,156	4,445	8,423	7,567	▼ 856	▲ 3,122
MS7	USG-Skaw/Passero	11,203	8,310	13,322	13,610	7,603	13,850	13,500	▼ 350	▲ 5,897
	TC Average(58,000DWT)	7,542	6,119	8,771	10,044	5,605	9,827	9,172	▼ 655	▲ 3,567

Handy T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Apr	2016.05.12(A)	2017.04.28(B)	2017.05.12(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	5,835	5,185	6,069	7,540	4,606	7,213	6,743	▼ 470	▲ 2,137
MH2	PG/WC India-F.EAST	4,023	4,410	8,296	10,498	4,696	9,500	8,860	▼ 640	▲ 4,164
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	4,552	4,265	6,317	7,820	3,832	7,280	6,810	▼ 470	▲ 2,978
MH4	Busan-CIS-F.EAST	5,040	4,827	6,290	7,923	4,414	7,750	7,240	▼ 510	▲ 2,826
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	7,956	6,283	9,666	9,973	5,390	10,320	10,060	▼ 260	▲ 4,670
	TC Average(33,000DWT)	5,481	4,994	7,328	8,750	4,588	8,413	7,943	▼ 470	▲ 3,355

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	CIC Paola	170,000/10	PDM	Dunkirk	End May	6.50	Scale/40,000shinc	Arcelor Mittal
	Sea Monterrey	130,000/10	Tubarao	Quebec	20May/30Jun	8.10	Scale/30,000shinc	Arcelor Mittal
	Ocean Caesar	150,000/10	Puerto Drummond	Sines	01/10 Jun	5.90	Scale/30,000shinc	Trafigura
F/Haul	Newmax	180,000/10	CSN	Qingdao	22/27 May	13.50	Scale/30,000shinc	Cargill
	Bucclench	170,000/10	Tubarao	Qingdao	Mid May	13.05	Scale/30,000shinc	SwissMarine
	Korona D	170,000/10	Tubarao	Qingdao	17/26 May	13.00	Scale/30,000shinc	Caravel
	Ugo De Carlini	170,000/10	Tubarao	Qingdao	End May	13.25	Scale/30,000shinc	Trafigura
	Kyla Fortune	150,000/10	San Nicolas	Qingdao	01/15 Jun	13.30	Scale/30,000shinc	Hyundai Glovis
	Peloreus	170,000/10	Tubarao	Qingdao	14/May	13.40	Scale/30,000shinc	Cargill
	TBN	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	29May/02Jun	10.90	90,000shinc/30,000shinc	Sinochart
	Glovis TBN	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	02/07 Jun	9.98	90,000shinc/30,000shinc	Tender
	Orange Tiara	170,000/10	Tubarao	Qingdao	end May	14.00	Scale/30,000shinc	Cargill
	Pompano	170,000/10	Tubarao	Qingdao	10/20 Jun	14.25	Scale/30,000shinc	ECTP
	Amorito	170,000/10	Acu	Qingdao	29May/02Jun	14.80	3day shinc/30,000shinc	Anglo American
	TBN	130,000/10	Tubarao	Kaohsiung	03/12 Jun	14.45	40,000shinc/38,000shinc	CSE
	Pacific Capella	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	19/21 May	5.80	Scale/30,000shinc	Classic Maritime
	Oldendorff TBN	150,000/10	Newcastle	Taiwan	20/30 May	7.15	45,000shinc/38,000shinc	Peabody
	Shagang TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	20/24 May	5.60	80,000shinc/30,000shinc	Oldendorff
TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	17/20 May	5.90	80,000shinc/30,000shinc	Classic Maritime	
Bocimar TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	10/19 May	5.95	Scale/30,000shinc	NYK	
Championship	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	20/21 May	6.15	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton	
Aqua Honor	170,000/10	Dampier	Qingdao	23/26 May	6.20	Scale/30,000shinc	Rio Tinto	
TBN	150,000/10	Hay Point	China	24/28 May	6.65	50,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton	
KSL San Francisco	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	27/28 May	6.05	80,000shinc/30,000shinc	Oldendorff	
Hemingway	190,000/10	Port Hedland	Qingdao	20/24 May	6.30	Scale/30,000shinc	FMG	
Mount Apo	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	22/24 May	6.35	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton	
CSK Glory	170,000/10	Dampier	Qingdao	23/25 May	6.20	Scale/30,000shinc	Rio Tinto	
Lowlands Longevity	170,000/10	Dampier	Qingdao	24/26 May	6.10	Scale/30,000shinc	Rio Tinto	
Alpha Century	170,000/10	Dampier	Qingdao	24/26 May	6.20	Scale/30,000shinc	Rio Tinto	
CBBL Ore	170,000/10	W. Aust	Qingdao	25/27 May	6.40	Scale/30,000shinc	Quadrolink	
Delos	170,000/10	Dampier	Qingdao	25/27 May	6.10	Scale/30,000shinc	Rio Tinto	
Cosco TBN	190,000/10	Port Hedland	Kwangyang	28May/06Jun	5.19	80,000shinc/30,000shinc	Posco Tender	
Hsin May	170,000/10	Quebec	Japan	01/15 Jun	23.80	Scale/40,000shinc	JFE Tender	

Capesize Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
F/Haul	HSC	173,800	2006	Kemen	China	04/May	Trip via Saldanha Bay	10,100	Hyundai Glovis
Pacific	Genco Constantine	180,183	2008	Jintang	S'pore/Japan	Spot	Trip via E.Aus	10,500	CNR
	Alpha Millenium	170,415	2000	China	S'pore/Japan	Ppt	Trip via W.Aus	9,500	Cargill
	Cape Northville	169,126	2010	Lanshan	S'pore/Japan	04/May	Trip via Aus	10,000	Jiangsu Steamship
Period	Aquaprincess	182,000	2009	Map Ta Put	WW	17/May	9/12 months trading	15,500	Classic Maritime
	CIC Pride	171,870	2002	Fangcheng	WW	12 May	6/8 months trading	13,750	Cargill
	Aquabella	177,000	2005	China	WW	15/30 Jun	8/12 months trading	15,600	Cargill

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2017.Apr	72	23	95
2017.04.28	22	4	26
2017.05.12	15	9	24
+/-	▼7	▲5	▼2

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2017.Apr	24	12	9	6	51
2017.04.28	9	3	1	1	14
2017.05.12	5	3	1	0	9
+/-	▼4	-	-	▼1	▼5

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	TBN	75,000/10	CMT	Rotterdam	24/29 May	11.25	60,000shinc/25,000shinc	Cofco Agri
	Yun Long Feng	77,000/10	Tubarao	Ghent	10/18 May	8.30	Scale/30,000shinc	UBCI
F/Haul	TBN	60,000/10	Brazil	China	22/30 May	26.50	8,000sshex/8,000sshex	Pacific Bulk
	TBN	75,000/5	Norfolk	EC India	01/10 Jun	21.10	40,000shinc/40,000shinc	VSP
	TBN	75,000/5	Newport News	EC India	10/19 Jun	23.65	40,000sshex/20,000sshex	SAIL
	Panafrican	55,000/10	Trombetas	Qingdao	22/26 May	32.00	28,000shinc/20,000shinc	Ausca
Pacific	TBN	75,000/10	Gladstone	EC India	22/31 May	11.25	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/5	Dalrymple Bay	EC India	01/10 Jun	12.10	35,000sshex/40,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/5	Dalrymple Bay	EC India	26May/04Jun	10.65	35,000shinc/40,000shinc	VSP
	TBN	75,000/10	Hay Point	EC India	25/29 May	12.55	35,000sshex/20,000sshex	SAIL

Panamax Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Ocean Integrity	81,499	2015	Gibraltar	Aughinish	11/12 May	Trip via Trombetas int bauxite	8,000	Cargill
	Sea Hermes	81,708	2013	Aughinish	Skaw-Gibraltar	Ppt	Trip via St.Lawrence int i.ore	5,500	Oldendorff
	Seaguardian	75,462	1999	NCSA	Skaw-Gibraltar	15/19 May	Trip intrn grain	11,500	Oldendorff
F/Haul	Redondo	74,716	2000	ECSA	S'pore/Japan	15/19 May	Trip int grain	10,250+475,000(BB)	CNR
	Lambay	75,200	2011	Rotterdam	India	retro 02/May	Trip via Baltic int grain	14,000	Cargill
	Medi Taipei	76,633	2003	ECSA	S'pore/Japan	25/26 May	Trip int grain	11,250+475,000(BB)	CNR
	Aom Aphrodite	92,007	2011	Gibraltar	China	05/May	Trip via Orinoco int i.ore	15,750	Ashley
	Atlas	75,122	2012	Antwerp	China	Ppt	Trip via Trombetas	11,400	Bunge
	Star Iris	76,466	2004	ECSA	S'pore/Japan	23/24 May	Trip int grain	11,250+525,000(BB)	Norden
	Great Victory	79,933	2015	ECSA	S'pore/Japan	28/30 May	Trip int grain	11,500+550,000(BB)	Transgrain
	ST.Dimitrios	82,688	2007	NCSA	S'pore/Japan	Ppt	Trip int grain	13,500+325,000(BB)	BDH
	QC Athina	72,917	2000	Barcelona	China	10/12 May	Trip via PDM int i.ore	13,250	EDF Trading
	Ecosand G.O	74,500	2008	ECSA	S'pore/Japan	20/27 May	Trip int grain	10,250+500,000(BB)	Oldendorff
	Mistral I	81,761	2013	ECSA	S'pore/Japan	31May/01Jun	Trip int grain	11,250+525,000(BB)	Louis Dreyfus
	Rosco Palm	82,153	2011	ECSA	S'pore/Japan	25/29 May	Trip int grain	11,600+560,000(BB)	K-Line
	Beijing 2008	82,562	2007	ECSA	S'pore/Japan	21/25 May	Trip int grain	11,500+550,000(BB)	Transgrain
	Flag Evi	82,629	2014	Glasgow	India	11/14 May	Trip via US Gulf int petcoke	14,900	Norden
	Troodos Sun	84,849	2016	ECSA	S'pore/Japan	20/30 May	Trip int grain	11,750+500,000(BB)	Transgrain
	MIM Vangelis Jr	76,619	2005	ECSA	S'pore/Japan	10/20 May	Trip int grain	11,250+525,000(BB)	Ausca Shipping
	Great Rich	75,524	2012	Santos	S'pore/Japan	22/26 May	Trip int grain	11,500+550,000(BB)	CNR
	Yaso Falcon	81,488	2012	ECSA	S'pore/Japan	30/31 May	Trip intrn grain	11,500+550,000(BB)	Refined Success
	Ocean Antwerp	76,596	2007	Rotterdam	China	14/18 May	Trip via Amazon intrn bauxite	14,000	ABT
	Mythos	74,195	2004	ECSA	S'pore/Japan	31May/01Jun	Trip int grain	11,200+520,000(BB)	Louis Dreyfus
Star Maria	82,191	2007	ECSA	PMO	19/20 May	Trip int sugar	11,250+525,000(BB)	CNR	
Pacific	Indus Fortune	92,928	2011	Taichung	S.China	10/15 May	Trip via Indonesia int coal	8,900	CNR
	Great Cheer	93,297	2009	Taichung	S.China	10/15 May	Trip via Indonesia	8,900	CNR
	Yue Dian 85	87,329	2011	Yantai	Malaysia	07/10 May	Trip via E.Aus int coal	7,200	CNR
	Indus Fortune	92,928	2011	Haimen	China	05/May	Trip via S.Africa int coal	7,500	CNR
	MBA Giovanni	93,361	2010	Qingdao	China	07/May	Trip via N.Aus int bauxite	5,600	CNR
	Vishva Preeti	80,205	2012	Ennore	China	09/May	Trip via India int i.ore	8,250	Jaldhi
	Thalassini	82,977	2005	Qingdao	SE Asia	08/May	Trip via NoPac int grain	8,250	CNR
	CMB Pauillac	95,707	2012	Kinuura	S.China	retro 08/May	Trip via E.Aus int coal	8,500	Guodian
	Flora	82,191	2011	Fukuyama	S'pore/Japan	12/14 May	Trip via NoPac int grain	9,250	Unico
	Aby Diva	76,596	2007	Dalian	S.China	11/14 May	Trip via NoPac int grain	8,250	Caravel
	Coral Ruby	76,596	2008	Port Kelang	S'pore/Japan	13/16 May	Trip via Indonesia	9,750	CNR
	Ningbo Innovation	75,413	2001	Yuhuan	S.Korea	12/15 May	Trip via Indonesia	6,000	CNR
Period	Sea Hope	79,461	2010	Kawasaki	F.East	retro 8 May	Trip via E.Australia	7,250	CNR
	Jan Vaibhav	85,926	2006	Kwangyang	Japan	13/16 May	Trip via N.China	8,100	K-Line
	Diamond Indah	77,830	2002	Indonesia	Taiwan	15/20 May	Trip	7,500+60,000(BB)	Jaldhi
	Qi Xiang 21	75,704	2011	Fangcheng	F.East	11 May	Trip via W.Aus intrn salt	8,500	Cabu
	Anna Maria	81,404	2012	Hong Kong	SE Asia	10 May	Trip via S.Aus int grain	8,000	CNR
	Prabhu Yuvika	76,310	2004	Bayuquan	WW	10/11 May	4/7 months trading	9,250	MOL

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2017.Apr	8	9	46	63
2017.04.28	2	5	10	17
2017.05.12	5	3	13	21
+/-	▲2	▼2	▲3	▲4

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2017.Apr	10	4	1	15
2017.04.28	0	1	0	1
2017.05.12	1	0	0	1
+/-	▲1	▼1	-	-

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - V.C

※ 금주 해당 사항 없음

Supramax/Handy Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Global Brave	57,317	2010	US Gulf	Egypt	Ppt	Trip int grain	12,250	Pacific Basin
	Minoan Grace	56,709	2012	US Gulf	E.Med	Ppt	Trip int petcoke	12,500	Oldendorff
	Pola Pacific	33,413	2011	US Gulf	Brazil	Ppt	Trip	7,000	CNR
	Nautical Anne	63,593	2016	Mississippi River	Continent	Ppt	Trip int petcoke	15,000	Centurion
	Tiger Beijing	63,493	2015	Altamira	Med	Ppt	Trip int coal	15,000	Klaveness
	Stove Friend	57,679	2016	Bejaia	USEC	Ppt	Trip	8,250	Swires
	Alycia	34,000	2012	Constanza	Tunisia	Ppt	Trip	9,000	J Lauritzen
	Annika N	55,804	2011	Continent	S.Africa	07/09 May	Trip int grain	11,900	CNR
F/Haul	Nordic Harbin	56,754	2011	Bremen	E.Med	10/13 May	Trip via Baltic int scrap	12,350	Weco Bulk
	Sun Vil II	56,042	2013	Bejaia	W.Africa	Ppt	2/3 laden legs	10,500	CNR
	Star Mistral	63,301	2014	Canakkale	S'pore/Japan	Ppt	Trip	15,250	CNER
	Requiem	58,018	2010	S.Africa	S'pore/Japan	Ppt	Trip	10,250+200,000(BB)	Klaveness
	Erietta	61,166	2015	New Orleans	Philippines	20/21 May	Trip int grain	19,750	Oldendorff
	Bulk Castor	66,624	2015	ECSA	Chittagong	Ppt	Trip	12,500+250,000(BB)	Cargill
	Cypress Arrow	61,022	2015	Altamira	S'pore/Japan	Ppt	Trip via US Gulf	19,500	CNR
	ER Maiden	56,522	2012	US Gulf	India	Ppt	Trip int petcoke	19,000	Refined Success
	St Paul	57,982	2010	Vila Do Conde	PG	19/23 May	Trip	12,750+300,000(BB) via Suez	Pacific Basin
	Sophia N	56,860	2009	Immingham	S'pore/Japan	13/15 May	Trip via Heroya	15,000	J Lauritzen
Pacific	Queen Busan	55,474	2010	Colombia	Chile	Ppt	Trip intrn coal	20,000	CNR
	Swiftnes	35,510	2015	SW Pass	WCC America	Ppt	Trip via US Gulf	16,000	CNR
	EM Crystal	57,357	2011	Dongguan	China	09/12 May	Trip via Philippines int nickel ore	8,750	CNR
	Seanon 7	56,880	2012	Yangjiang	China	Ppt	Trip via Philippines int nickel ore	8,000	CNR
	Asian Summit	62,466	2017	Fujairah	Geelong	Ppt	Trip via PG int fertilizer	10,250	Louis Dreyfus
	Crystal Palace	58,781	2008	Tonda	S'pore/Japan	Ppt	Trip via NoPac	8,250	J Lauritzen
	Darya Lakshmi	55,469	2009	Zhoushan	S'pore/Japan	Ppt	Trip via NoPac	8,000	Norden
	Golden Hawk	58,068	2015	Vietnam	Singapore	Ppt	Trip int sand	7,500	CNR
	Tomini Ability	56,971	2010	Paradip	China	Ppt	Trip int i.ore	7,500	CNR
	Pacific Talent	56,578	2013	Zhuhai	Singapore	Spot	Trip int sand	7,000	Cargill
	Maritime Coaction	28,200	2008	Kwinana	S.China	Ppt	Trip int mineral sand	10,000	Clipper
	St George	57,959	2012	Mejilones	S'pore/Japan	10/12 May	Trip intrn concentrate	15,000	CNR
	Federal Lyra	55,725	2014	Singapore	China	Ppt	Trip via Indonesia	8,000	CNR
	NPS Mosa	53,556	2007	Cigading	China	Ppt	Trip via Indonesia	8,000	CNR
Belina Colossus	60,893	2013	Vietnam	Thailand	Ppt	Trip	8,000	CNR	
Olympic Pride	55,705	2006	Ho Chi Minh	EC India	11/13 May	Trip via Indonesia	9,400	CNR	
Ikan Senyur	61,494	2010	WC India	China	Ppt	Trip	9,000	CNR	

Supramax/Handy Fixtures by Region

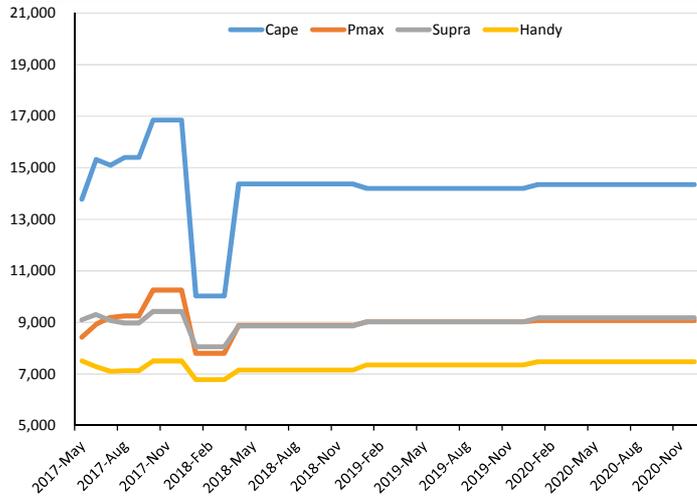
	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2017.Mar	111	57	19	187
2017.Apr	66	55	22	143
2017.04.28	18	15	7	40
2017.05.12	15	10	11	36
+/-	▼3	▼5	▲4	▼4

Ultramax VS Supramax Fixtures

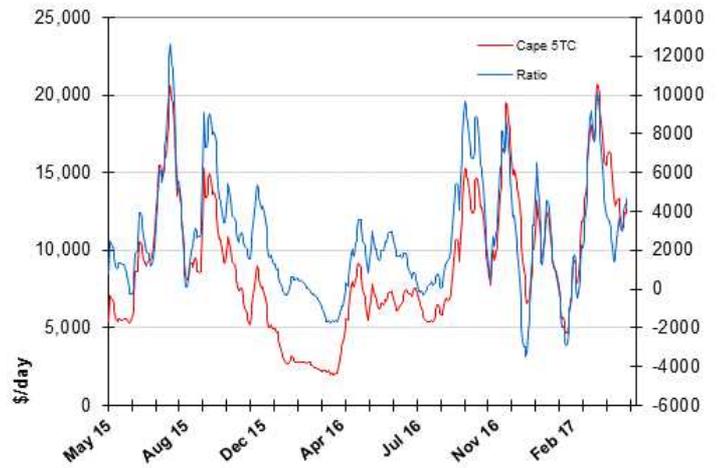
	60-63K	55-58K	Total
2017.Mar	48	86	134
2017.Apr	48	58	106
2017.04.28	9	18	27
2017.05.12	9	21	30
+/-	-	▲3	▲3

FFA Market

Freight Forward Curve



Cape 5TC and Cape/Pmx Differential



Capesize 180K 5TC

Period	Bid			Offer		
	27-Apr	11-May	+/-	27-Apr	11-May	+/-
MAY17	14,000	13,700	▼ 300	14,200	13,850	▼ 350
JUN17	15,700	15,250	▼ 450	15,950	15,400	▼ 550
JUL17	-	15,000	-	-	15,200	-
Q3 17	15,900	15,300	▼ 600	16,100	15,500	▼ 600
Q4 17	17,650	16,750	▼ 900	17,750	16,950	▼ 800
Q1 18	-	9,900	-	-	10,150	-
Cal 18	15,000	14,300	▼ 700	15,200	14,450	▼ 750
Cal 19	14,600	14,100	▼ 500	14,850	14,300	▼ 550

Panamax 4TC

Period	Bid			Offer		
	27-Apr	11-May	+/-	27-Apr	11-May	+/-
MAY17	9,500	8,350	▼ 1,150	9,650	8,500	▼ 1,150
JUN17	9,550	8,850	▼ 700	9,650	9,000	▼ 650
JUL17	-	9,100	-	-	9,300	-
Q3 17	9,350	9,200	▼ 150	9,500	9,300	▼ 200
Q4 17	10,250	10,200	▼ 50	10,350	10,300	▼ 50
Q1 18	-	7,700	-	-	7,900	-
Cal 18	8,900	8,800	▼ 100	9,050	8,950	▼ 100
Cal 19	8,950	8,950	-	9,150	9,100	▼ 50

Supramax 6TC

Period	Bid			Offer		
	27-Apr	11-May	+/-	27-Apr	11-May	+/-
MAY17	9,000	9,000	-	9,100	9,200	▲ 100
JUN17	8,700	9,200	▲ 500	8,900	9,400	▲ 500
JUL17	-	8,950	-	-	9,200	-
Q3 17	8,550	8,900	▲ 350	8,750	9,050	▲ 300
Q4 17	9,000	9,350	▲ 350	9,150	9,500	▲ 350
Q1 18	-	7,950	-	-	8,150	-
Cal 18	8,700	8,825	▲ 125	8,900	8,900	-
Cal 19	8,950	8,950	-	9,150	9,100	▼ 50

Handy 6TC

Period	Bid			Offer		
	27-Apr	11-May	+/-	27-Apr	11-May	+/-
MAY17	7,500	7,400	▼ 100	7,800	7,600	▼ 200
JUN17	7,400	7,150	▼ 250	7,700	7,400	▼ 300
JUL17	-	6,900	-	-	7,300	-
Q3 17	7,400	7,000	▼ 400	7,650	7,250	▼ 400
Q4 17	7,750	7,400	▼ 350	8,000	7,600	▼ 400
Q1 18	-	6,650	-	-	6,900	-
Cal 18	7,100	7,050	▼ 50	7,250	7,250	-
Cal 19	7,300	7,250	▼ 50	7,500	7,450	▼ 50

Capesize C5 Route(서호주-극동)

Period	Bid			Offer		
	27-Apr	11-May	+/-	20-Apr	11-May	+/-
MAY17	6.30	6.15	▼ 0.15	6.60	6.40	▼ 0.20
JUN17	6.40	6.25	▼ 0.15	6.70	6.55	▼ 0.15
JUL17	-	6.70	-	-	7.00	-
Q3 17	6.95	6.85	▼ 0.10	7.25	7.15	▼ 0.10
Q4 17	7.45	7.40	▼ 0.05	7.75	7.70	▼ 0.05

Panamax 3A Route(T/P R.V)

Period	Bid			Offer		
	27-Apr	11-May	+/-	27-Apr	11-May	+/-
MAY17	9,000	7,900	▼ 1,100	9,500	8,300	▼ 1,200
JUN17	8,750	8,250	▼ 500	9,250	8,650	▼ 600
JUL17	-	8,000	-	-	8,500	-
Q3 17	8,800	8,200	▼ 600	9,200	8,600	▼ 600
Q4 17	9,700	9,400	▼ 300	10,100	9,800	▼ 300

Bunker Market

IFO 가격동향

구분 USD/Ton	IFO380(USD/TON)							IFO180(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBRALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
2016	262	218	240	215	247	247	234	310	273	303	383	276	288	293
04-May	330	273	301	261	305	314	301	350	291	321	370	360	320	321
11-May	330	266	305	272	298	304	292	350	284	325	381	357	316	312
+/-	-	▼7	▲4	▲11	▼7	▼10	▼9	-	▼7	▲4	▲11	▼3	▼4	▼9

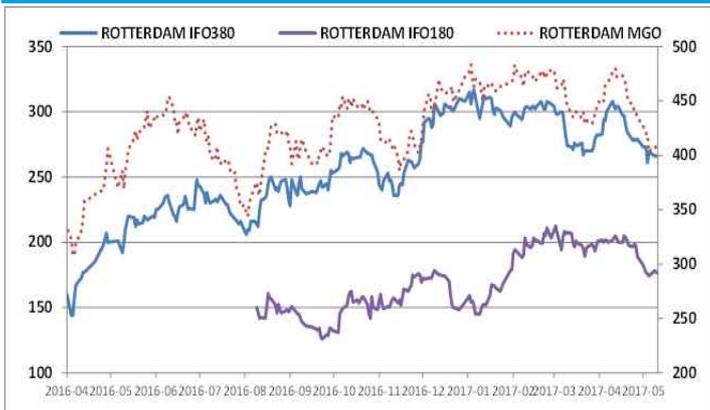
MGO 가격동향

구분 USD/Ton	MGO(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIRAH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	523	485	514	560	535	517	535
2016	427	389	405	539	501	415	431
04-May	510	420	465	470	560	484	482
11-May	510	407	471	465	555	465	475
+/-	-	▼13	▲6	▼5	▼5	▼19	▼7

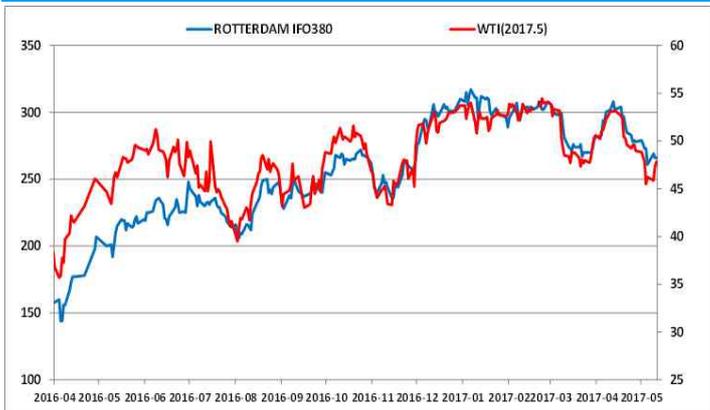
원유 선물 가격동향

구분 USD/BBL	WTI		BRENT		DUBAI
	2017.07	2017.08	2017.07	2017.08	현물
04-May	45.90	46.19	48.38	48.72	47.66
05-May	46.60	46.91	49.10	49.48	47.97
08-May	46.84	47.19	49.34	49.75	48.54
09-May	46.27	46.62	48.73	49.11	48.38
10-May	47.70	48.02	50.22	50.54	49.16
11-May	48.20	48.51	50.77	51.05	49.64
+/(전주대비)	▲2.30	▲2.32	▲2.39	▲2.33	▲1.98

IFO380 VS MGO



IFO380 VS WTI



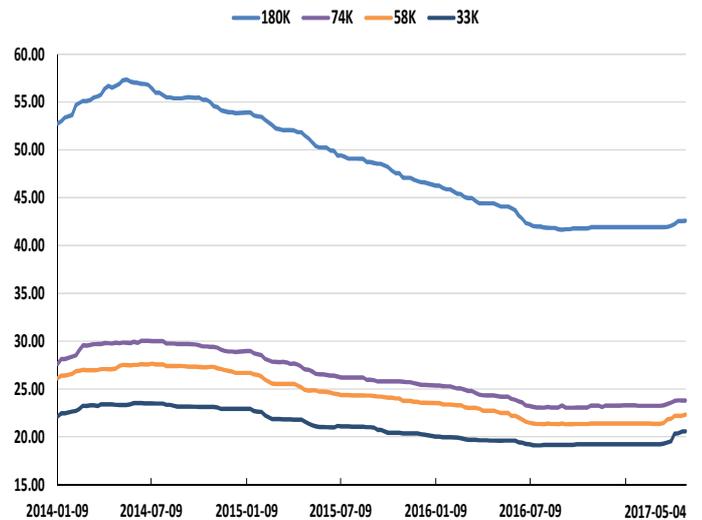
Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 전반적으로 상승 전환하며 IFO380이 항구별로 USD-10~+11, IFO180은 항구별로 USD-9~+11, MGO는 항구별로 USD-19~+6 구간에서 등락
- ▶ 5월 11일 국제유가 선물시장에서 WTI 7월물은 USD48.20을, BRENT 7월물은 USD50.77을 기록하며 각각 USD2.30, USD2.32 상승. DUBAI유 현물가격 역시 USD49.64를 기록하며 USD1.98 상승
- ▶ EIA(미국에너지정보국)에 의하면 지난 5월 5일 기준 주간 미 원유 재고량은 5억 2,300만 배럴로 지난주 재고량에 비해 약 525만 배럴 감소했으며, 이는 시장 예상치 340만 배럴 감소를 뛰어넘는 수준으로 올해 들어 최대 감소
- ▶ 5월 10일 국제유가는 미 원유 재고 감소폭의 전망치 상회, 산유국 감산 기간 연장 기대, 사우디의 對아시아 공급 물량 축소 등으로 상승했으나, 리비아 원유 생산 증가, 미 달러화 강세 등은 상승폭을 제한

Supply Market

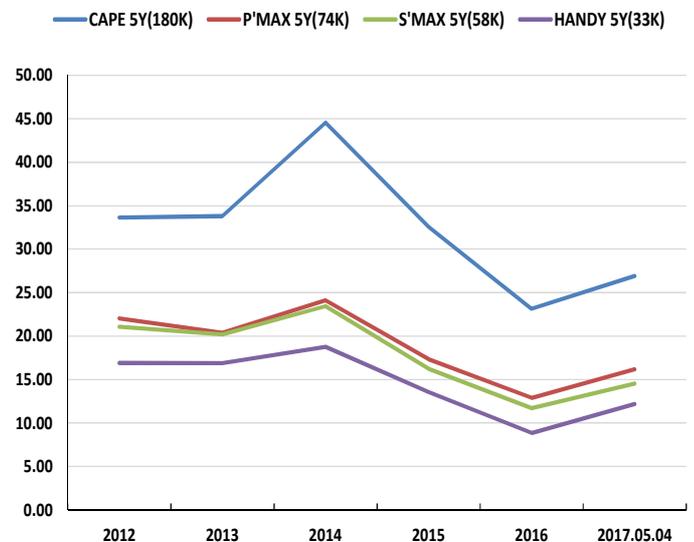
Newbuilding

- ▶ 신조선 시장에서 대한해운의 캄사라막스선 4척 발주가 있었고, 신조선가는 모든 선형에서 상승
- ▶ 선주들의 신조선 발주 움직임이 증가함에 따라 중국 조선소를 중심으로 건조 비용 상승 등을 이유로 가격 인상 주도
- ▶ 최근 신조선가 상승세에도 불구하고, 현 신조선가는 한국과 일본 조선소가 수주 경쟁에 적극 참여하기에 여전히 낮은 수준으로 신조선가는 당분간 강보합 전망



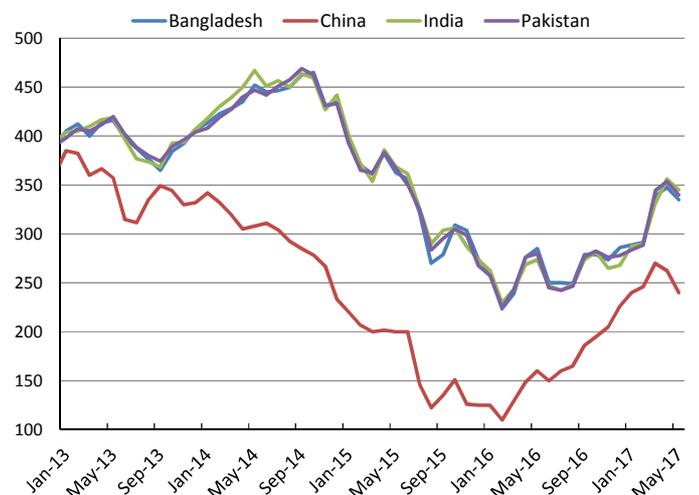
Secondhand

- ▶ 중고선 시장은 휴일 등 영향으로 거래량이 4척에 불과하여 2016년 연말 이후 가장 부진한 모습
- ▶ 거래된 4척 중에서 케이프선 2척 모두 그리스 선사인 Navios가 구매하여 올해 들어서만 총 5척의 중고 케이프선을 매입
- ▶ 중고선가는 거래량 감소에도 불구하고 대부분의 선형과 선령에서 상승세 지속
- ▶ 최근 운임시장에서 일부 조정이 나타나고는 있으나, 중고선 시장 참여자들은 여전히 운임시장 회복에 베팅



Demolition

- ▶ 해체선 시장은 케이프선과 핸디선 중심으로 5척 해체되어 해체량 감소세 지속
- ▶ 해체선가 역시 대부분의 지역에서 하락세 지속
- ▶ 고철 가격 하락과 문순 시즌 도래 등 해체선가에 부정적인 요인이 상존하는 가운데 5월초 장기 휴일을 맞아 해체 성약체결 감소가 해체선가 하락 압력 가중
- ▶ 일부에서는 유동성이 풍부한 해체업자들의 구매 활동으로 문순 시즌이 시작하는 6월 이전 일시적인 해체선가 상승 예상



Newbuilding Market

Newbuilding Price

TYPE		2014	2015	2016	2017.04.27	2017.05.04	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE	180K	55.46	50.03	43.18	42.56	42.59	▲0.03	42.59	41.90
	92K	32.85	30.62	27.35	27.11	27.29	▲0.18	27.29	26.56
PMAX	82K	30.54	27.61	24.42	24.71	24.85	▲0.14	24.85	23.96
	74K	29.47	26.72	23.80	23.80	23.81	▲0.01	23.81	23.25
SMAX	64K	28.10	25.41	22.77	23.16	23.30	▲0.14	23.30	22.13
	58K	27.17	24.77	22.04	22.20	22.31	▲0.11	22.31	21.36
HANDY	33K	23.17	21.24	19.42	20.55	20.58	▲0.03	20.58	19.21

Newbuilding Contract

Date	DWT	Delivery	Shipbuilder	Buyer	No.	Price(Mil. USD)/Ship
Mar-17	82,000	2019	Jiangsu New Yangzijiang/China	Chartworld	4	23.00
	82,000	2018	Jiangsu New Yangzijiang/China	Torvald Klaveness	1	22.50
Apr-17	400,000	2018	Japan Marine United/Japan	NS United Kaiun Kaisha	1	-
	81,600	2019	Penglai Zhongbai Jinglu/China	Chartworld	4	-
	208,000	2019	Jinhai HI/China	JP Morgan	4	43.50
	208,000	2019	New Times Shipbuilding/China	JP Morgan	4	43.50
	180,000	2019	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding/China	JP Morgan	4	44.80
May-17	82,000	2019-2020	Chengxi/China	SM KLC	4	24.50

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
2017	121	4.30	159	9.62	73	6.00	48	10.20	401	30.12
2018	56	1.94	45	2.70	40	3.35	52	14.41	193	22.40
2019+	24	0.83	13	0.81	18	1.51	19	6.46	74	9.61
Total	201	7.07	217	13.13	131	10.85	119	31.06	668	62.13

Fleet Changes

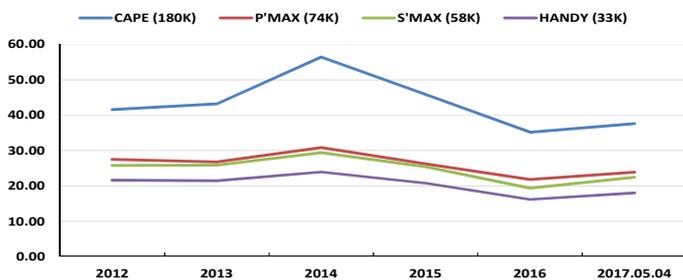
	2015		2016		2017.May	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT	No.	DWT
Delivery (A)	659	49.26	563	47.03	240	20.63
Cape	88	16.92	104	19.96	42	8.44
Pmax	120	9.83	114	9.42	62	5.09
Supra	266	15.96	217	13.18	86	5.25
Handy	185	6.55	128	4.47	50	1.85
Demolition (B)	429	30.56	396	28.36	91	6.52
Cape	93	15.44	76	12.99	18	3.59
Pmax	95	6.78	111	7.98	14	1.03
Supra	71	3.14	95	4.26	23	1.08
Handy	170	5.19	115	3.18	36	0.82
Net Change (A-B)	230	18.70	166	18.63	149	14.10
End Year	10,716	777.54	10,882	796.16	11,031	810.26
Cape	1,632	309.40	1,660	316.38	1,684	321.23
Pmax	2,465	196.28	2,468	197.72	2,516	201.78
Supra	3,322	179.34	3,444	188.26	3,507	192.42
Handy	3,297	92.52	3,310	93.81	3,324	94.84
Changes (DWT, %)		2.5%		2.4%		1.8%

Sale & Purchase Market

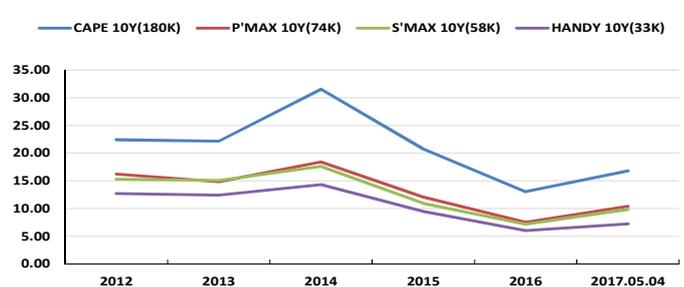
Secondhand Price

TYPE		2014	2015	2016	2017.04.27.	2017.05.04.	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE (180K)	Resale	56.42	45.91	35.20	40.83	40.93	▲0.10	40.93	35.48
	5Y	44.58	32.58	23.14	32.04	32.12	▲0.08	32.12	23.47
	10Y	31.55	20.75	13.03	21.90	22.18	▲0.28	22.18	14.08
P'MAX (74K)	Resale	30.79	26.27	21.84	25.86	25.88	▲0.02	25.88	22.39
	5Y	24.11	17.34	12.89	19.24	19.29	▲0.05	19.29	13.49
	10Y	18.43	12.06	7.49	13.13	13.08	▼0.06	13.13	8.03
S'MAX (58K)	Resale	29.42	25.42	19.37	24.24	24.38	▲0.14	24.38	20.86
	5Y	23.44	16.23	11.71	15.93	16.07	▲0.14	16.07	13.06
	10Y	17.61	10.95	7.16	11.11	11.22	▲0.11	11.22	8.76
HANDY (33K)	Resale	23.93	20.77	16.15	19.07	19.11	▲0.04	19.11	16.83
	5Y	18.76	13.57	8.86	13.34	13.38	▲0.05	13.38	10.67
	10Y	14.31	9.47	5.99	7.93	7.96	▲0.03	7.96	6.48

Resale Price



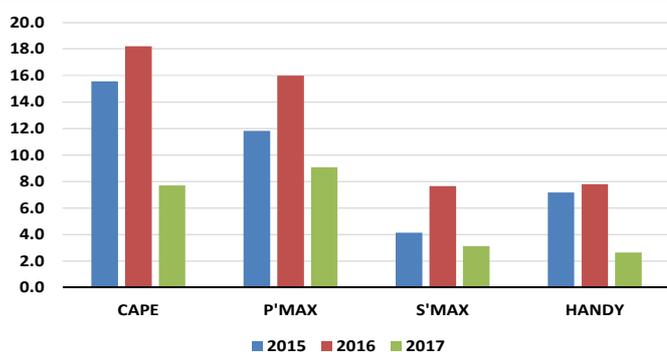
10Y Old Price



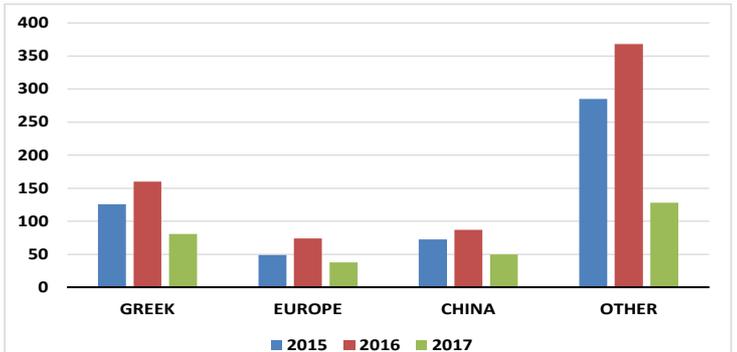
Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	Buyer	Price(Mil. USD)
4th Week of Apr	Lene Selmer	175,400	2010	New Times Shipbuilding	China Hunter Maritime Acquisition	Marshall 27.00
	Hugo Selmer	175,400	2010	New Times Shipbuilding	China Hunter Maritime Acquisition	Marshall 26.90
	Charlotte Selmer	175,200	2011	New Times Shipbuilding	China Hunter Maritime Acquisition	Marshall 28.00
	Greta Selmer	175,200	2011	New Times Shipbuilding	China Hunter Maritime Acquisition	Marshall 28.30
	Tom Selmer	175,200	2011	New Times Shipbuilding	China Hunter Maritime Acquisition	Marshall 29.20
	United Splendour	82,100	2014	Tadotsu Imabari	Japan Cardiff Marine	Greece 23.50
	Santa Celia	77,171	2009	Oshima	Japan -	Greece 14.60
	Sanvi	74,000	2000	Tadotsu Tsuneishi	Japan -	Greece 6.50
	Maritime Emerald	58,700	2009	Tsuneishi Cebu	Philippines Empros Lines	Greece 14.70
	DZ Qingdao	49,047	1996	Oshima	Japan -	China 3.70
1st Week of May	Guan Hai 308	48,023	2011	Fujian Guanghai	China Zhongchang Marine	China 12.00
	Triton Condor	180,274	2009	Koyo Dock	Japan Navios	Greece 28.30
	Aristofanis	178,900	2011	Sungdong	S.Korea Navios Maritime Partners LP	USA 31.10
	Fu Min	72,400	1997	Sasebo	Japan -	China 5.20
	Marjatta P	56,000	2006	Mitsui Ichihara	Japan United Shipping Lines	Bangladesh 11.95

SnP Deal Volume (DWT Mil)



SnP Buyer



Demolition Market

Demolition

TYPE	2015		2016		2017 YTD		2017 May	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
CAPE	93	15.44	76	12.99	18	3.59	2	0.33
PMAX	95	6.78	111	7.98	14	1.03	-	-
SMAX	71	3.14	95	4.26	23	1.08	-	-
HANDY	170	5.19	115	3.18	36	0.82	3	0.08
Total	429	30.56	397	28.41	91	6.52	5	0.41

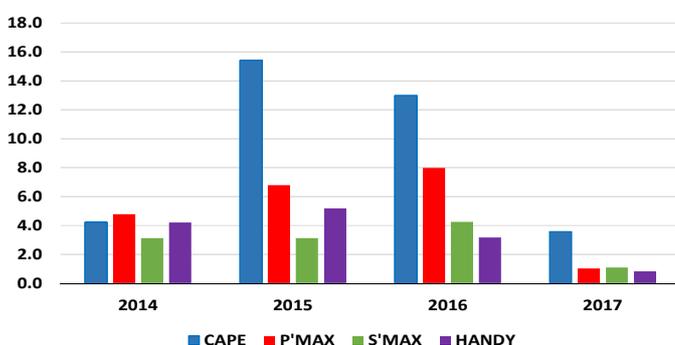
Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	LDT	Buyer	Price (USD)
Apr-17	Frontier	151,500	1992	Daewoo	S.Korea	-	398.0
	Fu Da	71,300	1997	Namura	Japan	China	-
	Kang Fu	51,100	2002	Oshima	Japan	China	-
	Kang Zhong	50,500	2002	Hudong Zhonghua	China	China	-
	The Just	47,600	1995	Oshima	Japan	Pakistan	385.0
	Bao Sheng	47,300	1997	Oshima	Japan	China	-
	Beihai	45,200	1995	Kanasashi	Japan	China	-
	Xiangzhi	26,700	1987	Hakodate Dock	Japan	China	-
	Tang	26,593	1978	-	Japan	Bangladesh	-
	Nememcha	26,200	1978	Hitachi	Japan	Bangladesh	-
	Tamrey	25,800	1986	Imabari	Japan	Pakistan	-
May-17	Kapitan Sviridov	23,400	1982	Wadan Yards Warnow	Germany	Pakistan	-
	Flash	178,000	2009	Shanghai Waigaoqiao	China	Turkey	-
	POS Challenger	148,900	1992	Samsung	S.Korea	-	381.0
	Tai An 1	27,700	1985	Mitsubishi HI	Japan	Pakistan	-
	Asirat	25,700	1992	Daewoo-Mangalia	Romania	Turkey	-
	Cash	26,172	1978	Hitachi	Japan	Bangladesh	-

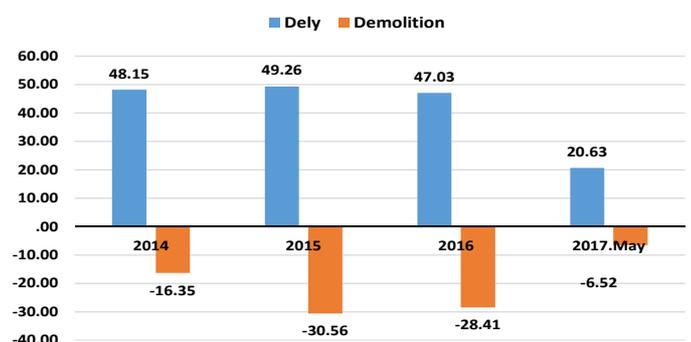
Scrap Price

	2014.Avg	2015.Avg	2016.Avg	2017.04.28	2017.05.05	+/-	2017 High	2017 Low
Bangladesh	448	346	262	340	335	▼ 5	360	280
India	450	345	258	350	345	▼ 5	365	275
Pakistan	444	345	261	345	340	▼ 5	370	275
China	301	180	164	260	240	▼20	270	235

Demolition by Size (DWT Mil)



Delivery vs Demolition (DWT Mil)



세계경제

중국 '일대일로' 참가국에 5년간 168조원 투자

- 중국은 '일대일로(一帶一路)육상해상 실크로드'에 참가하는 국가에 앞으로 5년간 최대 1,500억달러(약 168조7,500억원)를 투자할 방침이다. 참가국으로부터 2조 달러(약 2,250조원) 규모를 수입하고, 자유무역협정(FTA)도 일부 체결 계획이다.
- 12일(현지시간) 아시아(朝日)신문은 베이징에서 14일 열리는 일대일로 정상포럼에서 중국이 제시할 무역협력 초안을 입수했다며 이같이 전했다. 일대일로는 중국이 주도해 아시아와 중동, 유럽에 걸쳐 지역 간 연계를 강화, 역내 각국을 연결하는 인프라를 정비해 경제권을 형성한다는 전략이다.
- 아시아는 중국이 이번 정상포럼에서 투자와 수입 예상액을 구체적으로 제시함으로써 일대일로에 대한 각국의 지지를 끌어내는 동시에 참가국에 대한 관심을 앞으로도 유지강화하겠다는 입장을 드러낸 것으로 풀이했다.

일본 일본은행, 양적완화 출구 모색하나

- 일본은행(BOJ)의 최근 국채매입량이 연 60조엔 안팎으로 줄어든 것으로 나타났다. 연 80조엔 국채매입 목표치를 크게 하회하는 것으로 BOJ가 조만간 출구전략을 모색하는 것 아니냐는 의구심이 시장에서 나오고 있다.
- 11일 요미우리신문에 따르면 구로다 하루히코 BOJ 총재는 전날 중의원 금융위원회에 출석해 최근 국채매입량과 관련해 60조엔 안팎이라고 언급했다.
- 이는 BOJ가 2014년 10월말 2차 양적완화를 하면서 밝힌 연 80조엔과는 큰 차이가 있는 셈이다. 국채매입량이 줄어든 것은 BOJ가 지난해 9월 양적완화 현행 유지와 함께 10년물 장기국채 금리를 제로 수준으로 관리하겠다고 밝힌 것이 영향을 미친 것으로 보인다.

영국 메이 총리, "2022년까지 방위비 증액"

- 테리사 메이 영국 총리가 10일(현지시간) 오는 2022년까지 방위비 지출을 늘리겠다고 밝혔다.
- 총리는 이날 방위비 지출을 나토(북대서양조약기구) 목표인 국내총생산(GDP) 대비 2%에 충족되도록 끌어올리는 한편 매년 물가상승률보다 최소 0.5% 증액하겠다고 발표했다.
- 메이 총리는 성명에서 "총리로서 나는 안보를 최우선으로 놓았고 앞으로도 그럴 것이라고 항상 말해왔다"며 "6월 8일 선거에서 승리하면 영국은 방위비에 계속 GDP 대비 최소 2%를 쓸 것이고 방위비 예산은 매년 늘어날 것"이라고 강조했다.

미국 백화점업계 '비상'·실적 악화, 주가 폭락에 파산 경고등

- 미국 백화점업계의 실적 부진 행진이 이어지고 있다. 이 여파로 주가가 추락하고 부도 위험을 나타내는 회사채 신용부도스와프(CDS) 프리미엄이 급등했다.
- 11일(현지시간) 파이낸셜타임스(FT)에 따르면 미국 백화점 체인인 메이시스, 콜스, 딜라드, 노드스트롬 등은 이날 일제히 기대에 못 미치는 분기 실적을 발표했다.
- FT는 미국 백화점업계가 유례없는 대격변에 직면했다고 지적했다. 전자상거래업체와 저가할인 소매업체들의 경쟁이 치열해지면서 백화점 점포 매출이 급격히 줄게 됐다는 것이다.

주요 경제지표

통화	환율					증시	주가지수				
	27-Apr	11-May	+/-	Apr	2016		27-Apr	11-May	+/-	Apr	2016
USD	1,134.00	1,130.50	▼ 3.50	1,134.33	1,161.35	KOSPI	2,209.46	2,296.37	▲ 86.91	2,160.18	1,986.06
EUR	1,235.44	1,226.08	▼ 9.36	1,215.39	1,283.84	DOW	20,981.33	20,919.42	▼ 61.91	20,684.69	17,908.07
JPY100	1,018.64	991.23	▼27.41	1,030.32	1,069.38	상해종합	3,152.19	3,061.50	▼ 90.69	3,213.27	3,000.00
CNY	164.34	163.67	▼ 0.67	164.68	174.45	영국FTSE100	7,237.17	7,386.63	▲149.46	7,263.60	5,955.47
\$/EUR	1.0866	1.0869	▲0.0003	1.0711	1.1197						

(UNIT:%)	리보금리					미국채 수익률					
	26-Apr	10-May	+/-	Month Ago	Year Ago	27-Apr	11-May	+/-	Apr	2016	
1M	0.99	0.99	-	0.99	0.44	3M	0.81	0.89	▲ 0.08	0.75	0.32
3M	1.17	1.18	▲ 0.01	1.16	0.63	10Y	2.30	2.39	▲ 0.09	2.30	1.84
6M	1.42	1.45	▲ 0.03	1.42	0.90	30Y	2.96	3.03	▲ 0.07	2.94	2.59
1Y	1.77	1.79	▲ 0.02	1.80	1.22						

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2015	2016	Feb	Mar	+/-		2015	2016	Feb	Mar	+/-
경제신뢰지수	104.24	105.02	108.00	107.90	▼ 0.10	ISM제조업 지수	51.37	51.22	57.70	57.20	▼ 0.50
제조업PMI	52.16	52.24	55.40	56.20	▲ 0.80	ISM 비제조업지수	57.21	54.97	57.60	55.20	▼ 2.40
소비자신뢰지수	- 6.20	- 7.91	-6.20	-5.00	▲ 1.20	소비자신뢰지수	97.97	99.83	116.10	125.60	▲ 9.50

주간 뉴스

인도네시아, 5월 석탄 지표 가격 인상

- ▶ 인도네시아 에너지광물자원부는 5월 석탄 지표 가격 (HBA)을 4월보다 1.6% 인상한 톤당 83.81달러로 설정
- ▶ 중국이 석탄 생산량 억제를 다시 검토하고 있는 점과 3월말 세계 최대 석탄 생산지인 호주 퀸즐랜드 지역 사이클론 영향이 인상 배경

일본 고베스틸, 알루미늄 사업 확대

- ▶ 일본 고베스틸은 자동차업계의 수요 증가에 대응하기 위해 4억 8,400만달러를 투자하여 알루미늄 사업부문을 강화할 계획
- ▶ Novelis사의 한국 울산 공장 지분 50%를 3억 1,500만 달러에 인수 합의하였고, 일본내 신규 설비를 건설 예정

멕시코, Veracruz 항만 확장 계획

- ▶ 멕시코만에 소재한 대표적인 항구인 Veracruze 확장을 통해 5개의 신규 터미널 건설 계획
- ▶ 신규 터미널은 항만 준설을 통해 부지를 확보할 예정으로 룩셈부르크 업체와 6,550만달러 규모의 준설 계약을 체결하여 2018년 3월까지 완료 목표
- ▶ 신규 터미널이 완공되면 연간 화물 처리량이 100만톤 증가할 것으로 기대

중국 사모펀드 해운업 투자 확대

- ▶ 중국 사모펀드인 Kylin Capital은 대부분의 사모펀드가 부동산 등에 집중하고 있는 것과 달리 해운업 투자를 확대할 예정
- ▶ 동사는 2014년에 설립된 비교적 신생 기업으로 자본금 규모 등은 알려지지 않았으나, Maersk 출신 임원을 영입하면서 해운업 투자에 적극적인 행보
- ▶ 선종 구분 없이 현 수준의 선가에 대한 투자 매력이 높은 것으로 판단

무디스, 해운업 전망 안정적 유지

- ▶ 국제신용평가사 무디스는 글로벌 해운업계 전망을 안정적(Stable)으로 유지
- ▶ 건화물과 컨테이너 시장은 회복세가 지속될 것으로 전망한 반면, 탱커선은 2017-2018년간 인도량 증가를 이유로 부정적으로 전망
- ▶ 한편, 여전히 전망 하향 조정 위험이 높음을 강조하며 구체적으로 공급증가율이 수요증가율을 2%이상 초과할 경우 전망 조정 시사

중국, 금융기관 부채 규제 강화

- ▶ 중국 당국이 금융기관의 과도한 부채를 줄이기 위해 규제를 강화하면서 금융시장 경색 우려
- ▶ 당국의 규제 강화 여파로 고금리, 고위험 투자 상품이 타격을 입었고 상해종합지수는 4월초 3,295를 기록한 이후 한 달간 8.5% 하락
- ▶ 신용 경색으로 부동산 거래가 둔화하고 공급과잉 우려로 원자재 가격 하락까지 유발

MEIC Focus

중소·중견선사에 대한 맞춤형 지원 필요

건화물과 컨테이너 해운시장은 장기간 이어져온 불황에서 점차 회복조짐을 보이고 있으나 여전히 어려운 상황이며, 지난해 침체기를 겪었던 선사들은 올해 실적회복을 위해 다각도로 노력하고 있다. 이에 정부는 중견선사 육성계획을 발표하며 해운 경쟁력 강화계획을 좀 더 구체화했었고 해운업 경쟁력 회복에 정책 역량을 집중하겠다고 밝힌바 있다. 그러나 업계는 중견선사 육성계획에 대해 반색하면서도 실현가능성에 대해 의문을 나타냈다. 사실 선대 규모화를 통해 중견선사를 대형선사로 도약할 수 있도록 한다고 계획했으나 중견선사들은 아시아 역내를 중심으로 서비스를 제공하기 때문에 이러한 계획에 한계가 있다는 것이다.

물론 이러한 정책들이 점차 해운산업 경기회복에 밑거름이 될 것이나 지원대상에 맞는 정책방향에 대한 고찰이 필요하며, 현실적으로 달성 가능한 계획인지 되짚어볼 필요가 있다.

또한 정책이 뚜렷한 대비책이 없는 만큼 향후 수익성 개선은 제한적일 가능성이 높고, 그런 차원에서 잠재 부실가능성이 높은 기업군에 대한 리스크 관리가 중요한 시점이라 생각한다.

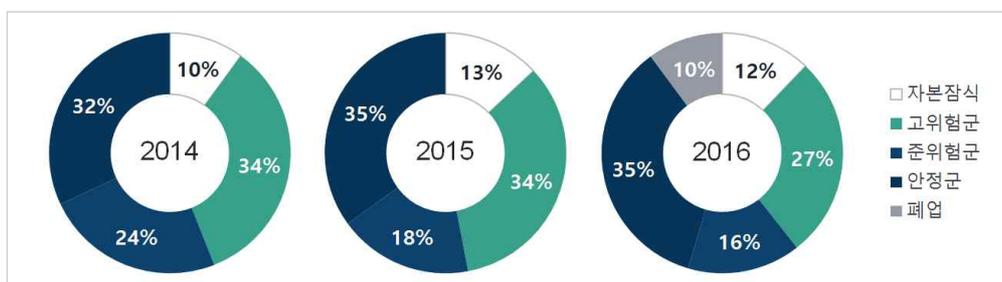
따라서 최근 3년간 재무정보를 바탕으로 부채비율을 분석하여 국내 해운업계 위험기업군에 대해 알아보려고 한다.

먼저 한국기업데이터 및 선주협회에 등록(2017년 4월말 기준)된 선사 중 재무정보가 없는 기업을 제외한 159개사를 대상으로 분석하였다. 그 결과, 2016년 매출액은 46조 4018억원으로 전년대비 17.1% 감소한 것으로 나타났으며, 영업이익도 8,485억원으로 전년대비 56.1% 큰 폭으로 감소하였다. 또한 지난해 매출을 1조원 이상 달성한 선사는 총 11개사로 이중에 6개사가 적자실적을 냈고, 매출액과 영업이익, 당기순이익 모두 감소한 선사는 54개사로 34%에 육박하고 있다.

특히 '16년 기준 159개 기업 중 63곳의 부채비율이 400% 이상으로 고위험 기업군에 포함된 것으로 조사되었고 이미 자본이 잠식된 기업은 20곳, 부채비율이 1000%를 넘는 곳도 16개사로 확인되었다. 이는 선박 운용에 따른 높은 부채비율 등 업계 특수성을 감안하더라도 고위험군이 약40%를 차지할 정도로 심각한 위기에 있었음을 의미한다.

<표 1> 부채비율에 따른 위험 기업군 현황

구분		2014	2015	2016
고위험군	자본잠식	16	20	20
	1000%이상	21	23	16
	400%이상 1000%미만	34	33	27
준위험군	200%이상 400%미만	38	28	25
안정군	200%미만	50	55	55
폐업				16
합계		159	159	159



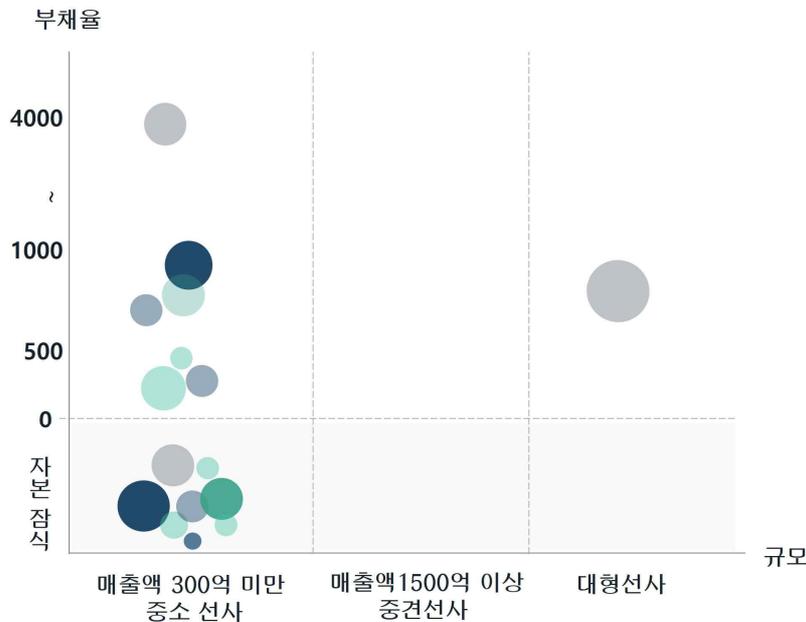
MEIC Focus

그리고 지난해 폐업수순을 밟은 16개사를 분석한 결과, 직전년도를 기준으로 자본잠식상태에 있던 기업 중 8곳, 부채비율 1000%이상 기업 중 2곳, 부채비율 400%이상 1000%미만 기업 중 3곳, 부채비율 200%이상 400%미만 기업 중 3곳이 폐업한 것으로 나타났다. 안정군에 속한 기업 중 2곳도 폐업한 것으로 조사되었으나 이는 두 업체 모두 개인사에 의한 영업중단인 것으로 폐업발생 기업은 대다수 고위험군에 속한 것으로 조사되었다.

또한 기업규모별 폐업 발생 분포도를 살펴보면, 폐업이 속출한 곳이 경쟁력 및 리스크 대응력이 약한 중소선사인 것으로 나타났다. 중소선사는 신규진입도 많지만 그만큼 경영난 등으로营业을 중단하는 경우가 많은데 이는 해운경쟁력 저하를 초래할 수 있으며 경쟁력 제고를 위해서라도 중소선사 저변의 성장이 중요하다.

해운업에서 부채비율이 절대적 평가치는 아니지만 자본잠식 및 폐업선사가 점점 속출하고 있다는 것은 그만큼 불황이 지속되고 있다는 것이며, 앞으로도 경쟁력이 없는 선사의 폐업은 계속 발생할 것으로 예상된다. 그러므로 우선적으로 위험군 현황분석을 바탕으로 일괄적인 해운선사의 정책보다는 등급에 따른 차별화된 정책방향이 수립되어야 할 것이다.

<그림 1> 기업 규모별 폐업발생 분포도



<그림1>에서 보는바와 같이, 매출액 1500억원 이상의 중견선사는 해운시장에서 중소선사와 대형선사에 비해 경쟁력을 유지하고 있는 것으로 보인다. 이처럼 한국 해운업의 버팀목이 되어온 중견선사의 중요도를 간과하지 말고 이를 더욱 뒷받침할 수 있는 적극적인 지원 또한 필요할 것이다.

따라서 정부의 지원 없이 자구노력으로 회생할 수 있는 수준을 벗어났음을 인지하여 정부의 해운산업 지원정책이 기존의 대형선사 중심의 구조조정 및 경쟁력 강화대책 위주였다면 앞으로는 앞서 살펴본 바와 같이 중소선사를 중견선사로 육성할 수 있는 실질적인 대책 및 중소선사의 협력관계 구축방안이 필요한 것으로 보인다. (끝)

MEIC Freight Panelist



ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, gwanghwamun officia bldg, #163, jongno-gu, seoul, Korea
E: ops@insshipping.com
TEL: 82-02-364-3644 AREA: P'mx



JANGSOO SHIPPING CO., LTD.

503, gwacheon officetel, 1-14 byeoryang-dong, gwacheon-city, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-02-6245-4300 AREA: Cape, P'mx



DAESANG SHIPPING CO., LTD.

1307, doosan we've pavilion 81 sambong-ro, jongno-gu, seoul, Korea
E: dry@daesangship.com
TEL: 82-02-6237-1100 AREA: Cape



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 samryung bldg, 50-2 seosomun-dong, jung-gu, seoul, Korea
E: cape@basimchart.com
TEL: 82-02-3789-7613 AREA: Cape



ACE CHARTERING CORP.

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong, jung-gu, seoul, Korea
E: ace@acechartering.com
TEL: 82-02-755-2100 AREA: P'mx



ARA SHIPPING CO., LTD

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong, jung-gu, seoul, Korea
E: chartering@araship.com
TEL: 82-02-739-7766 AREA: S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, koreanre bldg, 80, soosong-dong, jongno-gu, seoul, Korea
E: handy@kayasel.co.kr
TEL: 82-2-738-9111 AREA: S'mx, HS



MARS CO., LTD.

Room 2227, gwanghwamun officia bldg., #163, sinmunno 1-Ga, jongno-gu, seoul 110-999, Korea
E: handy@mars7.co.kr
TEL: 82-2-736-4755 AREA: S'mx, HS



INTERLINK

Room 1827, kwanghwamun officia bldg, 163, shinmunno 1-ga, jongno-gu, seoul, Korea
E: interlink@interlink.sea.co.kr
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx



OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, mansion b, chao wai soho, no.6/yi, chao wai st, chao yang district, beijing, China
E: hdy@oceanrobin.cn
TEL: 86-10-5878-4588 AREA: Cape, P'mx, S'mx, HS



MARITIME SHIPBROKERS CO., LTD

43 thai cc tower, 35th fl., south sathorn road yannawa, sathorn bangkok 10120 Thailand
E: fix@mshipbrokers.com
Tel: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS



GREATWALL INTERNATIONAL MARINE LTD.

Room 617, block a, chengjian plaza, no.18, beitaipingzhuang road, haidian district, beijing, China
E: broking@gwshipping.net
TEL: 86-10-8833-2720 AREA: S'mx



MERCHANT SHIP BROKERS

Room 809, kun tai international mansion bldg 1, yi no.12, chaowai street, chaoyang district, beijing 100020, China
E: chartering@merchantship.com.cn
TEL: 86-10-5879-0689 AREA: P'mx, S'mx



WONSILD

1-2 20F guangdong finance building, 88-91 connaught road west, Hong Kong
E: dry@wonsild.com
TEL: 852-2548-9899 AREA: P'mx, S'mx



FLASHIP PTE LTD

8 eu tong sen street, #15-87, the central, Singapore 059818
E: cape@ildochtrg.co.kr
TEL: 65-6225-7302 AREA: Cape



M.I.T. CHARTERING & AGENCE CO., LTD.

10F, no.100, section 3, minsheng east road, taipei, Taiwan R.O.C.
E: handysupra@mittpe.com.tw
TEL: 886-2-2712-5363 AREA: P'mx, S'mx



MAX-BRIDGE CO., LTD.

10F-4, no. 65, sung teh road, taipei 110, Taiwan
E: dry@max-bridge.com.tw
TEL: 886-2-23462077 AREA: P'mx, S'mx



GOOD TURN TRANSPORTATION LTD.

10th floor, no. 34, nanking E. road, section 1 taipei, Taiwan, R.O.C
E: ct@goodturn.com.tw
TEL: 886-2-2567-0701 AREA: S'mx



SATELLITE SHIPBROKERS

23rdF, athenee tower, 63 wireless road, lumpini, pathumwan, bangkok, Thailand 10330
E-mail: Fix@satellitesship.com
TEL: 66-2-126-8069 AREA: P'mx, S'mx, HS



HOWE ROBINSON PARTNERS, SHANGHAI

Room 1508-10, shanghai times square, 93 huai hai zhong road, shanghai 200021, China
E: hrs.hdy@howerobinson.com
TEL: 86-2310-0188 AREA: HS

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, gwanghwamun officia bldg, #163, jongno-gu, seoul, Korea
E: snp@gyromaritime.co.kr
TEL: 82-2-723-2363 AREA: Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, mirae city bldg. 725, buldang-dong, cheonan-city, chungnam, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-41-553-0489 AREA: Newbuilding, S&P



FIDES CORPORATION

Rm No. 1224, 92(official), saemunan-ro, jongno-gu, seoul 03186, Korea
E: project@fidescorp.kr
TEL: 82-02-723-6253 AREA: Newbuilding, S&P



HANBADA CORPORATION

Rm803, koreanre bldg, 80 soosong-dong, jongno-gu, seoul, Korea
E: rich@hanbada.kr
TEL: 82-2-720-8875 AREA: Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, kcci bldg, 45, namdaemunno 4-ga, jung-gu, seoul, Korea
E: Project@iHanwon.com
TEL: 82-2-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, brown stone seoul,355, jungnim-dong, jungno-gu, seoul, Korea
E: snp@kimsmaritime.co.kr
TEL: 82-2-732-3237 AREA: S&P



STL GLOBAL

101-1401, lotte castle president, 109, mapo-daero, mapo-gu, seoul, Korea
E: snp@stlkorea.com
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



WELTON HAZZ HOLDING

36th fl, china merchant tower, 161 lujiazui road, shanghai, China
E: snp@weltonhazz.com
TEL: 82-21-6888-3880 AREA: Newbuilding, S&P



MAXMART SHIPPING & TRADING CO., LTD

16F-2, no.77, sec.2, dun hua s. rd., daan district, Taipei 10682, Taiwan
E: snp@maxmart.com.tw
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



CLICK MARITIME LIMITED

20/F. world-wide house, no.19 des voeux road, central, Hong Kong
E: project@clickships.com
TEL: 852-2905-1888 AREA: Newbuilding, S&P



HIT MARINE COMPANY LTD.

Room 1102, park center, no.1088 fangdian road, shanghai, China
E: lisheng@hitco.com.cn
TEL: 86-21-5820-3737 AREA: Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, anson road, #12-02, international plaza, Singapore 079903
E-mail: snp@starasiasg.com
TEL: 65-6227-7264 AREA: S&P



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 collyer quay, #09-02 tung centre, Singapore 049319
E: wirana@wirana.com.sg
TEL: 65-6227-0115 AREA: S&P



RESHAMWALA SHIPBROKERS

7-A pil court,111 maharshi karve road, churchgate, mumbai - 400 036, India
E: chartering@reshamwalashipbrokers.com
TEL: 91-22-6131-7000 AREA: Newbuilding, S&P



ALLIANCE TANKER CHARTERING

11 collyer quay #07-05 the arcade, Singapore 049317
E: sandp@alliancetanker.com
TEL: (65) 6224-0123 AREA: Newbuilding, S&P



PIONEER SHIPBROKERS (VIETNAM)

pioneer house, no.32 ngan long villas, nguyen huu tho st. phuoc kien ward, nha be dist, ho chi minh, Vietnam
E-mail: chartering@pioneershipbrokers.com.vn
Tel: 84-3-3781-7289 AREA: SnP



GMS- SOUTH KOREA

CEO Suite #37, 15th fl, kyobo building, 1 jongro, jongro-gu, seoul, Korea
E: snp@gmsinc.net
TEL: 82-2-2010-8820 AREA: Demolition